



Presseinformation
Datum: 3. April 2023

A5 und S1: Saisonale Reinigungs- und Wartungsarbeiten der Tunnel



Frühjahrsputz bei Bonaventura:

A5 und S1: Saisonale Reinigungs- und Wartungsarbeiten der Tunnel

- **Wartung und Reinigung der Tunnel auf der S1 von 11. bis 20. April 2023**
- **Terminänderungen aufgrund von Witterungsverhältnissen sind möglich**
- **Verkehrsbehinderungen werden durch Umleitungen und Nacharbeiten geringgehalten**

Wien/ Niederösterreich, am 3. April 2023 | Die wärmer werdenden Temperaturen kündigen nicht nur den Frühling an, sondern den jährlichen Frühjahrsputz in Niederösterreichs Autobahntunneln – so auch im südlichen Weinviertel: Die Tunnel an der S1 zwischen Hagenbrunn und Korneuburg werden Mitte April vom Bonaventura Straßendienst umfassend gewartet und gereinigt. Die angekündigten Arbeiten finden im Zeitraum von 11. bis 20. April 2023 im Bereich der Tunnelketten Tradenberg, Stetten und Kreuzenstein (Bezirk Korneuburg) sowie im Tunnel Eibesbrunn (Bezirk Mistelbach) statt.

Für eine ordnungsgemäße Durchführung der Wartungs- und Reinigungsarbeiten kommt es in den Nachtstunden von 11. bis 20. April 2023 zu temporären Spursperren, Rampensperren und Geschwindigkeitsbegrenzungen. Sperren der Zu- und Abfahrten, entsprechende Umleitungen, sowie Geschwindigkeits-Beschränkungen werden vor Ort beschildert und angekündigt. *„Um den Verkehrsfluss die Verkehrsteilnehmer*innen bestmöglich aufrechtzuerhalten, finden alle Arbeiten an den Tunnelketten in den Nachtstunden von 20 bis 05 Uhr statt“*, so Peter Pelz, technische Geschäftsführung bei Bonaventura. Alle Autofahrer*innen werden ersucht, sich gemäß des Fahrbahnzustands an die angezeigten Geschwindigkeitsbegrenzungen zu halten und Rücksicht auf das arbeitende Streckenpersonal zu nehmen.

Aktuelle Informationen für Verkehrsteilnehmer*innen

Da die saisonalen Tunnelarbeiten witterungsabhängig sind, kann es je nach Wetterlage zu Verschiebungen der Arbeiten und somit der Sperren kommen. Aktuelle Behinderungen auf der Strecke werden über den Verkehrsfunk durchgesagt. Durch ausreichende Beschilderung werden alle Verkehrsteilnehmer*innen zeitnah informiert und umgeleitet.

>> Alle Tunnelreinigungs- und Wartungsarbeiten auf einen Blick (nächste Seite) >>

Alle Tunnelreinigungs- und Wartungsarbeiten auf einen Blick

In den hier angeführten Arbeitszeiten kann es auf den Strecken der Bonaventura Infrastruktur GmbH zu Beeinträchtigungen in der Verfügbarkeit der Anlagen kommen. Umleitungen sind vor Ort ausreichend ausgeschildert.

Tunnel Kreuzenstein (S1 West)

- | | |
|------------|---|
| 11.04.2022 | Richtungsfahrbahn Korneuburg
Spursperren und Rampensperren von 20 bis 05 Uhr |
| 12.04.2022 | Richtungsfahrbahn Vösendorf
Spursperren von 20 bis 05 Uhr |

Tunnel Eibesbrunn (A5 Süd)

- | | |
|------------|---|
| 13.04.2022 | Richtungsfahrbahn Wien und Brunn
wechselseitige Spursperren von 21 bis 4 Uhr |
|------------|---|

Tunnel Tradenberg/Stetten Richtung Korneuburg (S1 West)

- | | |
|------------|---|
| 17.04.2022 | Spursperren und Rampensperren von 20 bis 05 Uhr |
| 18.04.2022 | Spursperren von 20 bis 05 Uhr |

Tunnel Stetten/Tradenberg Richtung Vösendorf (S1 West)

- | | |
|------------|-------------------------------|
| 19.04.2022 | Spursperren von 20 bis 05 Uhr |
| 20.04.2022 | Spursperren von 20 bis 05 Uhr |

>> Bildmaterial >>

Bildmaterial



Der Tunnel Tradenberg an der S1 West bekommt einen Frühjahrsputz
© Bonaventura/ Petra Rautenstrauch
[Downloadlink](#)



Bonaventura-Tunnelreinigung an der A5/ S1
© Bonaventura/ Bernd Geppert
[Downloadlink](#)



Tunnelreinigung im Frühjahr
© Bonaventura/ Petra Rautenstrauch
[Downloadlink](#)

Bitte klicken Sie auf den blauen Downloadlink, um die Fotos in druckfähiger Auflösung zu erhalten.

Über Bonaventura

Mit einer Gesamtstrecke von 51 Kilometern und vier Tunneln ist der von Bonaventura Infrastruktur GmbH verantwortete südliche Teil der A5 Nordautobahn heute mehr als nur wirtschaftlich wichtige Verkehrsader für das gesamte Weinviertel – er ist ein Vorzeigemodell, wie Verkehrs-Infrastruktur und ökologische Verantwortung vereinbar sind.

Der 51 Kilometer umfassende Streckenabschnitt ist Österreichs erstes Public Private Partnership-Projekt (PPP) im hochrangigen Straßenverkehr im Auftrag der ASFINAG und wurde ab 2010 für den Verkehr freigegeben. Die an den Buchstaben Y erinnernde (und daher manchmal auch „Projekt Y“ genannte) Strecke besteht aus dem südlichen Teil der A5 von Eibesbrunn bis Schrick, der S1 West, Wiener Außenring Schnellstraße von Eibesbrunn nach Korneuburg, der S1 Ost, Wiener Außenring Schnellstraße von Süßenbrunn nach Eibesbrunn sowie der S2 Nordrand Schnellstraße. Die zugehörige Autobahnmeisterei mit der rund um die Uhr besetzten Überwachungszentrale befindet sich beim Knoten Eibesbrunn.

Bis zum Konzessionsende im Jahr 2039 liegt die Hauptaufgabe der Gesellschaft mit ihrem 50-köpfigen Team neben dem sicheren und kundenfreundlichen Betrieb der Strecke in der Verwaltung, dem Umweltmanagement und der vorausschauende Substanzerhaltung der Streckenabschnitte.

Als erste österreichische Projektgesellschaft der französischen Meridiam-Gruppe brachte Bonaventura von Anfang an internationales Know-how im Bereich nachhaltigem Infrastrukturmanagement ein und verwirklicht neben einer Übererfüllung der Umweltauflagen auch zahlreiche ökologische Projekte entlang der Strecke durch das Weinviertel. Damit leistet das Unternehmen innerhalb seines langfristigen Engagements einen aktiven Beitrag zur Lebensqualität in der Region im Rahmen der UN-Nachhaltigkeitsziele.

Weitere Informationen: www.bonaventura.co.at

Rückfragehinweis

Das Bonaventura Press Office c/o currycom communications steht bei Rückfragen gern zur Verfügung:

Mag. (FH) Martina Wenzel, BA | martina.wenzel@currycom.com | 0676/84905021
Christoph Noitz, MA | christoph.noitz@currycom.com | 0676/84905029
Kathrin Sekanina, BA | kathrin.sekanina@currycom.com | 01/599 50