

Bonaventura
Infrastruktur GmbH



Datum: 23. September 2024

Niederösterreich: Erhaltungsarbeiten auf A5 und S1



Niederösterreich: Erhaltungsarbeiten auf A5 und S1

- Notwendige Erhaltungs- und Sanierungsarbeiten auf der A5 und der S1 von 25. September bis 25. November
- In den Hauptverkehrszeiten ist mit Stauereignissen zu rechnen

Wien/Niederösterreich, am 23. September 2024 | Der Autobahnbetreiber Bonaventura kündigt für den Zeitraum 25. September bis 25. November 2024 eine Reihe weiterer notwendiger Erhaltungsarbeiten auf der A5 und der S1 mit wechselseitigen Fahrstreifensperren an.

Für die Erhaltungsarbeiten an den Brücken A5.10 bis A5.12 auf der **A5 zwischen Hochleithen und Gaweinstal-Nord** kommt es im Zeitraum im Zeitraum ab 25. September zu Verkehrseinschränkungen und von 15.10. bis 25.11. auch zu Spursperren in beiden Fahrrichtungen, was bedeutet, dass jeweils nur ein Fahrstreifen verfügbar ist. Auch wenn dies während der Hauptverkehrszeiten baustellenübliche Stauereignissen zur Folge haben wird, wird die Gesamtdauer der Bauarbeiten deutlich reduziert, was in Summe zu einer geringeren Gesamteinschränkung führt. *„Die laufenden Erhaltungsmaßnahmen sind notwendig, um die Sicherheit und Langlebigkeit der Brücken und Fahrbahnen zu gewährleisten. Insbesondere Bauteile, die äußeren Einflüssen wie Temperaturschwankungen, Verkehrsbelastung und Wetterereignissen ausgesetzt sind, bedingen nach 15 Jahren Betrieb Erneuerungsarbeiten. Wir bitten um Verständnis, dass es in dieser Zeit zu Stauereignissen kommen kann, die wir aber so kurz wie möglich zu halten versuchen“*, so **Peter Pelz**, technischer Geschäftsführer bei Bonaventura. Neben der Sanierung der Fahrbahnübergangskonstruktionen an Brückenbauwerken sind auch Längsfugensanierungen, Gradientenausgleiche zur Anpassung von Höhendifferenzen und Kleinflächensanierungen der Betondecke geplant. Alle Verkehrsteilnehmer:innen werden ersucht, sich an die adaptieren Geschwindigkeitsbegrenzungen zu halten und Rücksicht auf die neben der Fahrbahn arbeitenden Personen zu nehmen.

Aktuelle Information für Verkehrsteilnehmer:innen

Da die meisten Arbeiten witterungsabhängig sind, kann es ja nach Wetterlage zu Verzögerungen und/oder Verschiebungen der geplanten Termine kommen. Aktuelle Behinderungen auf der Strecke werden über den Verkehrsfunk durchgegeben und alle Verkehrsteilnehmer:innen durch ausreichende Beschilderung zeitnah informiert und umgeleitet.

>> Alle Erhaltungsarbeiten auf einen Blick (nächste Seite) >>

Alle Erhaltungsmaßnahmen im Herbst 2024 auf einen Blick

Auf den hier angeführten Strecken der Bonaventura Infrastruktur GmbH kann es von 25. September bis 25. November 2024 zu Beeinträchtigungen in der Verfügbarkeit und Stauereignissen kommen, da bei allen Maßnahmen wechselseitige Fahrstreifenperren und einspurige Verkehrsführung während der Arbeiten zum Einsatz kommen.

A5

25.09. - 03.11.2024 A5 Richtung Brünn, km 17-19 (Ausfahrt Halbanschlussstelle Gaweinstal Mitte, Rampe 1, bleibt offen) | Sanierungsarbeiten an der Fahrbahnübergangskonstruktion der Brückenbauwerke und Fugensanierungen

16.10. - 25.11.2024 A5 Richtung Wien, km 19-16 (Auffahrt Halbanschlussstelle Gaweinstal Mitte, Rampe 2, bleibt offen) | Sanierungsarbeiten an der Fahrbahnübergangskonstruktion der Brückenbauwerke, Gradientenausgleich und Fugensanierungen

21.19. - 24.10. A5 Richtung Wien, km 20,9 + km 0,7 | Gradientenausgleich

S1 Ost

21.10. - 24.10. S1 Richtungsfahrbahn Korneuburg, km 44,5 | Gradientenausgleich

Bildmaterial



Autobahnabschnitt Bonaventura A5/S1
© Bonaventura/Petra Rautenstrauch
[Downloadlink](#)



Knoten Eibesbrunn
© Bonaventura/Stefan Csáky
[Downloadlink](#)

Bitte klicken Sie auf den blauen Downloadlink, um die Fotos in druckfähiger Auflösung zu erhalten.

Fotocredit: Bonaventura/Petra Rautenstrauch

Über Bonaventura

Mit einer Gesamtstrecke von 51 Kilometern und vier Tunneln ist der von Bonaventura Infrastruktur GmbH verantwortete südliche Teil der A5 Nordautobahn heute mehr als nur wirtschaftlich wichtige Verkehrsader für das gesamte Weinviertel – er ist ein Vorzeigemodell, wie Verkehrs-Infrastruktur und ökologische Verantwortung vereinbar sind.



Der 51 Kilometer umfassende Streckenabschnitt ist Österreichs erstes Public Private Partnership-Projekt (PPP) im hochrangigen Straßenverkehr im Auftrag der ASFINAG und wurde ab 2010 für den Verkehr freigegeben. Die an den Buchstaben Y erinnernde (und daher manchmal auch „Projekt Y“ genannte) Strecke besteht aus dem südlichen Teil der A5 von Eibesbrunn bis Schrick, der S1 West, Wiener Außenring Schnellstraße von Eibesbrunn nach Korneuburg, der S1 Ost, Wiener Außenring Schnellstraße von Süßenbrunn nach Eibesbrunn sowie der S2 Nordrand Schnellstraße. Die zugehörige Autobahnmeisterei mit der rund um die Uhr besetzten Überwachungszentrale befindet sich beim Knoten Eibesbrunn. Bis zum Konzessionsende im Jahr 2039 liegt die Hauptaufgabe der Gesellschaft mit ihrem 50-köpfigen Team neben dem sicheren und kundenfreundlichen Betrieb der Strecke in der Verwaltung, dem Umweltmanagement und der vorausschauende Substanzerhaltung der Streckenabschnitte.

Als erste österreichische Projektgesellschaft der französischen Meridiam-Gruppe brachte Bonaventura von Anfang an internationales Know-how im Bereich nachhaltigem Infrastrukturmanagement ein und verwirklicht neben einer Übererfüllung der Umweltauflagen auch zahlreiche ökologische Projekte entlang der Strecke durch das Weinviertel. Damit leistet das Unternehmen innerhalb seines langfristigen Engagements einen aktiven Beitrag zur Lebensqualität in der Region im Rahmen der UN-Nachhaltigkeitsziele.

Weitere Informationen: www.bonaventura.co.at

Rückfragehinweis

Das Bonaventura Press Office c/o currycom communications steht bei Rückfragen gern zur Verfügung:

Mag. (FH) Martina Wenzel, BA | martina.wenzel@currycom.com | 0676/84905021

Kathrin Sekanina, BA | kathrin.sekanina@currycom.com | 0676/84905081

Lara Gstötenbauer, BA | lara.gstoettenbauer@currycom.com | 0676/84905037
